ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಆ ಮನವಿಗಳನ್ನು ನೋಡಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಕಾನೂನಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾದಂಥ ಅಂತಗಳೇನೂ ಇರಲಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ಆ ಮನವಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರದೆಂದು ನಿರ್ಣಯಾವಾಗಿದೆ.

Sri S. S. SHETTAR.—Is it not a fact that this penalty is levied more on poor people ?

Sri R. M. PATIL.—Not so. Poor people always pay in time. They are more prompt.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—Is it not a fact that some exemptions are also given for many people ?

Sri R. M. PATIL.—So far as exemptions are concerned, whether they are given or not, that information is not with me.

Sri M. MALLAPPA.—What is the rate of penalty levied in this behalf ?

Sri R. M. PATIL.—According to law it is 5 per cent. It is not exorbitant. It is preseribed under Statute.

Sri T. R. SHAMANNA.—Recently an enactment was passed empowering the Commissioner to exempt; on what basis are these exemptions granted ?

Sri R. M. PATIL.—If there is sufficient reason to satisfy that the delay in paying is due to some substantial reason, then only the penalty can be waived.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಈ ಪೆನಾಲ್ಟಿ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಎಗ್ಜೆಂಪ್ಷ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಅನೇಕರು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಟರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಶ್ರೀಮಂತರು ಆಗಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಥವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಎಗ್ಜೆಂಪ್ಷ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಜೆನ್ಯುಯಿನ್ ಕೇಸಸ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ವೆಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri R. M. PATIL.—It is not so, Sir.

Sri AZEEZ SAIT.—Can you tell me the number of persons on whom penalty has been imposed ?

Sri R. M. PATIL.—I cannot say, Sir. That information is not with me.

Sri T. R. SHAMANNA.—I had specifically asked for the total amount of tax exempted; this item has been omitted in the answer; will the Hon'ble Minister be pleased to say what is the total amount so far exempted ?

Sri R. M. PATIL.—It can be said that no tax has been exempted.

Mr. DEPUTY SPEAKER.—Since the Hon'ble Minister is not present, Question No 158 will be taken up afterwards. Next question.

Stand-by Power Channel in Sharavathy Project

159. Sri K. H. SRINIVASA (Sagar).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(*a*) whether it is proposed to construct a stand-by Power Channel in the Sharavathy Project;

(*b*) if so, the estimated cost of the same;

(*c*) the reasons for the construction of the stand-by power channel?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(*a*) The proposal is under consideration.

(*b*) Rs. 375 lakhs approximately.

(*c*) Provision of continuous water supply to the balancing Reservoir of the generating station is of vital importance and another Water Conductor system from the main Reservoir to the balancing Reservoir will act as a stand-by.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಬೈ ಪವರ್ ಚಾನಲ್ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರಣವೆಂದು ಕೇಳಿದಾಗ, ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಬೈ ಅವಶ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ ಇರುವ ಪವರ್ ಚಾನಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಭದ್ರತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ?

†ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇರುವ ಪವರ್ ಚಾನಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೂ ಡಿಫೆಕ್ಟ್ ಇಲ್ಲ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಏನಾದರೂ ಡಿಫೆಕ್ಟ್‌ನಿಂದ ನಿಂತು ಹೋದರೆ, 8–10 ಯೂನಿಟ್ಟುಗಳು ಏನಿವೆ, ಅವು ನಿಲ್ಲುವಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಈ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಬೈ ಮಾಡಿದರೆ ಉತ್ತಮ ಎಂದು ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಿದ್ದು. ಇನ್ನೂ ಅದು ಒಂದು ಪ್ರೊಪೋಸಲ್ ಅಷ್ಟೆ, ಅಂತಿಮ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

Sri H. D. DEVE GOWDA.—Is this stand-by channel contemplated in the original project itself?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not think it has been contemplated in the original project. But subsequently, because this was considered to be necessary by the HECP Board, this was thought of.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಇದನ್ನು ಒರಿಜಿನಲ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಈಗ ಅದನ್ನು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈಗಿರುವಂತಹದ್ದರಲ್ಲಿ ಡಿಫೆಕ್ಟ್‌ನ ಬಂದಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಒಂದು ಕಾರಣವೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗಿರುವ ಪವರ್ ಚಾನಲ್ ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳ ಮೊದಲು ವಾಟರ್ ಪ್ರೆಶರಿಂದ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಪವರ್ ಚಾನಲನಲ್ಲಿ, ಡಕ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ರೀಚಸ್ ಆಗಿತ್ತು. ನೀರು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ಆ ಕಡೆ, ಈ ಕಡೆ ಪವರ್ ಚಾನಲನಲ್ಲಿ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಆ ಪ್ರಸಂಗ ಇಲ್ಲ. ಆದರೂ ಇದು ಏಷ್ಯಾಖಂಡದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡದಾದ ಹೈಡ್ರೋ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಆಗಿದೆ. ಮೈನೂರು ಸ್ಟೇಟ್ ಅಲ್ಲದೆ ಸದರ್ನ್ ಸ್ಟೇಟ್ಸ್‌ಗೂ ಪವರ್ ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ನಿರ್ಭಯವಾಗಿ ರಿಸ್ಕ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗದು ಎಂಬುದರಿಂದ ಒಂದು ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಬೈ ಇಡುವುದು ಉಚಿತವೆಂದು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Sir, the present channel as you just now said was found to be defective in some parts. Is it not a fact that even the Talakalale dam at some time was said to be in a dangerous condition and this duct itself was considered as a substitute, because you were not sure of the present channel supplying water as contemplated in the original scheme?

Sri VEERENDRA PATIL.—It is not correct to say that the Talakalale Dam was in a dangerous condition. It was not in a dangerous condition. Even now it is not in a dangerous condition. Because the power channel passes through a terrain where the soil is very poor, this duct was thought

†Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned

(SRI VEERENDRA PATIL)

in certain sections. In certain sections it is open channel. Therefore, it was found advisable not to depend entirely on the existing power channel but to have stand-by.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—In that case, why was grouting done for Talakalale dam ?

Sri VEERENDRA PATIL.—This was done after the construction ; if there is any sweating or anything, then in order to plug that sweating, grouting will be necessary.

ಶ್ರೀ ಎರ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—375 ಲಕ್ಷ ರೂಪಯುಗಳ ಒಂದು ಅಂದಾಜು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಬೈ ಆಗಿ ಒಂದು ಚಾನರ್ ಮಾಡಲು ಹೊರಟಿದ್ದೀರಲ್ಲ ಇದರಂತೆಯೇ ಶಿವಸಮುದ್ರ ಇನ್ನಿತರ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲೂ ಇಂತಹ ಚಾನರ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀರ್.—ಇಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಇವು ಬಹಳ ಚಿಕ್ಕವು. ಶಿವಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 30 ಸಾವಿರದಷ್ಟು ಪವರು ಬರುತ್ತದೆ ಇನ್ನೊಂದರಲ್ಲಿ 17 ಸಾವಿರದಷ್ಟು ಪವರು ಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ದಶ ಲಕ್ಷ ಕಿಲೋವಾಟುಗಳಷ್ಟು ಎಂದರೆ ಒಂದು ಮಿಲಯನ್ನಿಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಪವರು ಬರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ದಿನ ಇಲ್ಲ ಕೆಲಸ ನಿಂತರೆ ಅಥವಾ ಫೇಲ್ಯೂರು ಆದರೆ ಬಹಳ ನಷ್ಟ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಯಾವ ನಿರ್ಣಯವನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಇಂತಹ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಬೈ ಚಾನರ್ ಇರಬೇಕು ಎಂದು ಹೆಚ್. ಇ. ಸಿ. ಪಿ. ಬೋರ್ಡಿನವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದಿನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Sri SIDDAIAH KASHIMATH.—An estimate was prepared for about Rs. 375 lakhs. May I know why the proposal is under consideration since long ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I said that this is only a proposal. Government have not taken any decision so far because if we take a decision we have to spend this much amount and construct it. This is not an immediate necessity but when necessity arises certainly we will consider and construct it. But so as to be ready at the time when we take a decision of having a stand-by channel, we are asking our Engineers to prepare plans and estimates.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—By grouting the bottom of the channel by cement you can save a lot of money and avoid the stand-by channel.

Sri VEERENDRA PATIL.—Even now we have done that. Whatever grouting and whatever pressure was there in the depth and in the open cut channel from sub-soil water, we have eliminated it by constructing drains on either side of the channel. We are not thinking of this stand-by channel simply because the present channel is in a dangerous condition, but the members of the Board feel that this is an important link from Linganamakki to Talakalale Dam and if something happens to this, the whole station has to be shut down. That is why in a project of this magnitude it is necessary to have a stand-by.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಹೊಸದಾಗಿ ಈ ಯೋಜನೆ ನಿರ್ಮಾಣಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಎಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅಕ್ವೈರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀರ್.—ಇದು ಅಪ್ರಾಕ್ಸಿಮೇಟ್ ಆಗಿ ಮಾಡಿರುವುದು. ಇನ್ನೂ ಡಿಟೇರ್ಲ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ.